

## Строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе МТМ «Европа-Западный Китай»

«Строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе МТМ «Европа-Западный Китай» - это новая автомобильная дорога общей протяженностью около 100 км в западно-восточном направлении в обход Тольятти с мостовым переходом через Волгу в районе села Климовка и выходом на автодорогу М-5 «Урал». Дорога 1Б технической категории с четырьмя полосами движения. Конструкция дорожной одежды капитального типа. В рамках проекта запланировано строительство трех транспортных развязок.

Для защиты поверхности выемок, глубиной до 20 метров от эрозии, подрядчиком ОАО «ДСК «АВТОБАН» была применена объемная георешетка для укрепления откосов.

Поверхность откосов была сложена из суглинков тугопластичных с дресвой.



Конструкция укрепления включает георешетку, уложенную непосредственно на поверхность откоса и закрепленную при помощи металлических анкеров в количестве 3 шт/м<sup>2</sup>. Георешетка заполнялась растительным грунтом слоем толщиной 15 см. На заключительном этапе выполнялся гидропосев растительных трав. Разделительная прослойка из нетканого геотекстиля между поверхностью откоса и георешеткой в конструкции не применялась. Физико-механические характеристики георешетки полностью соответствовали требованиям ОДМ 218.3.032-2013. Контроль качества материала осуществлялся в ходе приемки лабораторией подрядчика ОАО «ДСК «АВТОБАН». Каждая партия материала проходила приемо-сдаточные испытания.